

# Moteurs **Kawasaki** pour l'entretien des pelouses

**Fiables. Durables. Réputés.**

Créés pour les professionnels de  
l'entretien des pelouses



La puissance nominale des moteurs indiquée dans cette brochure correspond à la valeur nominale nette testée sur un moteur de série, mesurée conformément à la norme SAE J1349. La puissance réelle de sortie peut varier en fonction de nombreux facteurs, notamment le régime de fonctionnement du moteur dans l'application, les conditions ambiantes, la maintenance et d'autres variables.

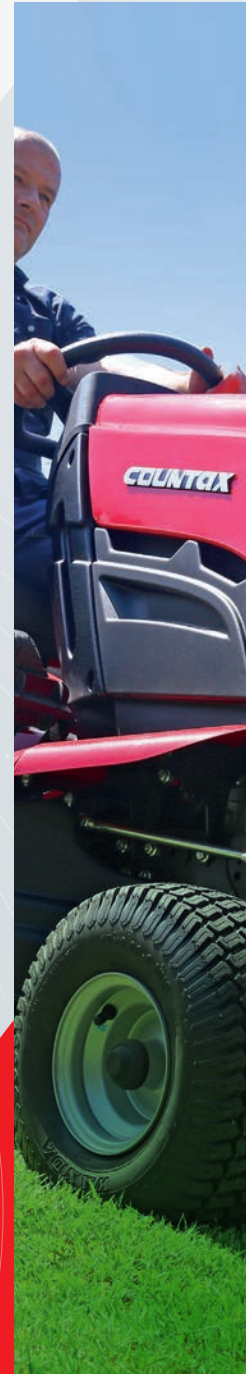
Les images des produits de ce catalogue n'ont qu'une valeur indicative. Les produits et leurs caractéristiques réels sont sujets à modifications sans préavis.

## Nous instaurons la confiance

Comptant parmi les acteurs majeurs de son secteur, Kawasaki Engines est un fabricant de moteurs performants et d'excellente qualité pour les machines d'entretien des pelouses. Capitalisant sur un historique toujours plus fourni de modèles plébiscités par les professionnels, nous poursuivons sur la voie de l'innovation et de l'amélioration.

Élimination des débris dans l'air d'admission, amélioration de la circulation d'air, développement de systèmes d'injection électronique de pointe. Nous sommes constamment en quête de solutions pour que la puissance de votre tondeuse soit la plus efficace, économique et fiable que possible.

Voilà pourquoi les professionnels font confiance à Kawasaki. Lorsque votre rentabilité et votre réputation dépendent de la qualité de vos machines, vous devez opter pour un partenaire sur qui vous pouvez compter.



# FJ180V KAI

Monocylindre 4 temps refroidi par air, à arbre vertical et soupapes en tête

**Conçu pour les tondeuses à pousser professionnelles, robustes et durables, offrant d'excellentes performances en usage intensif.**

- **Filtre à air à deux éléments filtrants pour applications commerciales**

Filtration cylindrique à deux étages pour des performances moteur optimales

Filtre à air à deux éléments filtrants pour applications commerciales

- **Carénage moteur durable en métal**

Protection solide prévue pour les usages intensifs et les transports fréquents

- **Lanceur à rappel renforcé**

Tenue durable dans le temps pour usage intensif

- **Portée de vilebrequin résistante à roulement à billes**

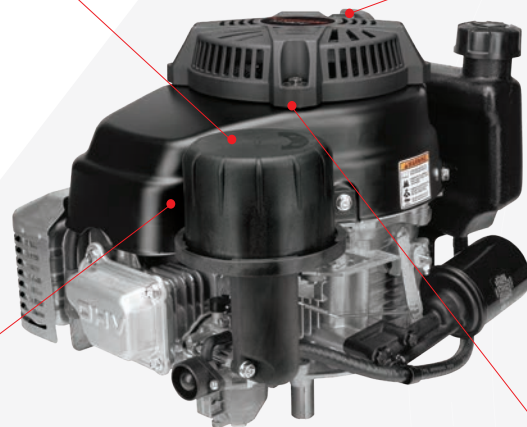
Longévité exceptionnelle supportant une exploitation sur le long terme

- **Lubrification sous pression**

Maintien des performances sur sols irréguliers et pentes

Lanceur à rappel renforcé

Carénage moteur durable en métal



Portée de vilebrequin résistante à roulement à billes

## Fiche technique FJ180V KAI

Nombre de cylindres		1
Alésage & course	mm	65 x 54
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	179
Puissance max.	kW hp rpm	3,4 4,5 3600
Couple max.	Nm ft.lbs rpm	10,0 7,3 2400
Capacité du réservoir à carburant	ltrs	1,7
Capacité en huile	ltrs	0,65
Poids à sec	kg	17,0
Encombrement en mm (réservoir inclus)	L W H	422 353 289
Encombrement en mm (sans réservoir)	L W H	389 353 289

## Caractéristiques

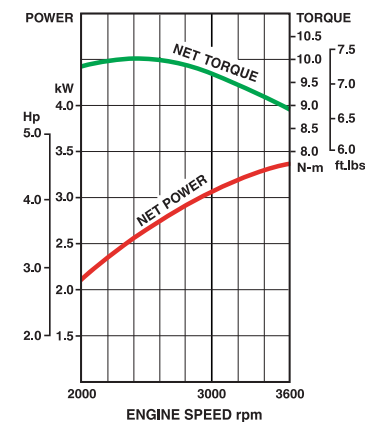
Lubrification sous pression	•
Filtre à air cylindrique à double élément	•
Tamis à herbe rotatif	•
Carburateur à ventilation interne	•
Chemise de cylindre en fonte	•
Carter combiné	•
Carénage moteur en métal	•
Lanceur à rappel renforcé	•
Roulement supérieur à billes	•

## Options

Variations d'arbre	•
Frein du volant d'inertie	•
Diverses options de commande de vitesse	•
Filtre à huile à visser	•
Trous de fixation taraudés M10	•
Réservoir à carburant	•
Robinet de carburant	•

## Courbe de Performance

### FJ180V KAI



**Les moteurs Kawasaki sont d'une fiabilité à toute épreuve. Ils m'assistent depuis des années dans mon travail, et ils ne m'ont jamais laissé tomber.**

**Paul Griffin,**  
Paul's Garden Services  
& Handyman



## Moteurs bicylindres en V

La gamme de bicylindres en V Kawasaki propose des solutions moteur pour toute la palette de machines d'entretien des pelouses, depuis les tondeuses autoportées destinées aux particuliers jusqu'aux parcs de tondeuses professionnelles à usage intensif des grandes sociétés de service.

Formant une gamme innovante régulièrement actualisée, les tous derniers modèles FT sont spécialement conçus pour une élimination très efficace des débris de tonte, idéalement pour les applications externes comme les tondeuses à rayon de braquage nul. De son côté, le nouveau modèle FX1000V EFI est notre moteur le plus puissant à ce jour.

Quel que soit le modèle qui équipe votre tondeuse, vous pouvez compter sur la fiabilité irréprochable, la longévité extrême et les performances professionnelles qui font la réputation des moteurs Kawasaki.

### Particuliers

#### Série FR

- Tracteurs-tondeuses et tracteurs de jardin
- Tondeuses à rayon de braquage nul



### Professionnels

#### Série FS

- Tracteurs-tondeuses et tracteurs de jardin
- Tondeuses à rayon de braquage nul
- Tondeuses à coupe frontale



### Professionnels (environnement à forte densité de débris)

#### Série FT

- Tondeuses à rayon de braquage nul
- Tondeuses à conducteur debout



### Usage intensif professionnel

#### Série FX

- Tous les types de tondeuses professionnelles pour usage intensif



# Série FR

Bicylindre 4 temps refroidi par air, à arbre vertical et soupapes en tête

**Solution moteur de haute qualité pour tondeuses autoportée à usage résidentiel, caractérisée par un fonctionnement souple et silencieux, peu enclin aux vibrations.**



Tamis à herbe rotatif

Système de lubrification à hautes performances

Culasses et carter en aluminium moulé

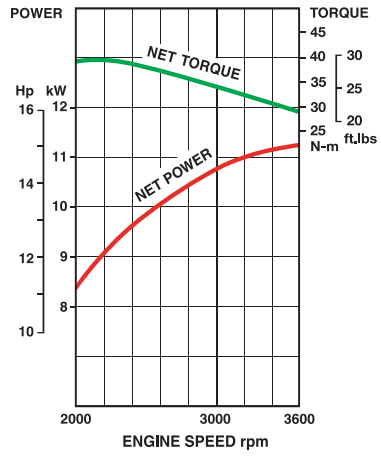
- **Tamis à herbe rotatif**  
Évite l'accumulation de débris pour améliorer le rendement et la fiabilité
- **Système de lubrification à hautes performances**  
Gage de longévité et de performance
- **Culasses et carter en aluminium moulé**  
Conception robuste et légère pour gagner en agilité

Fiche technique		FR541V	FR600V	FR651V	FR691V	FR730V
Nombre de cylindres		2	2	2	2	2
Alésage & course	mm	73 x 72	73 x 72	78 x 76	78 x 76	78 x 76
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	603	603	726	726	726
Puissance max.	kW	11.3	12.7	14.5	15.5	16.7
	hp	15.1	17.0	19.4	20.8	22.4
	rpm	3600	3600	3600	3600	3600
Couple max.	Nm	39.1	40.9	52.7	53.0	54.1
	ft.lbs	28.8	30.2	38.9	39.1	39.9
	rpm	2200	2400	2000	2000	2000
Capacité en huile	ltrs	2.0	2.0	2.2	2.2	2.2
Poids à sec	kg	36.7	36.7	40.0	40.0	40.0
Encombrement en mm	L	482	482	498	498	498
	W	429	429	461	461	461
	H	370	370	392	392	392
<b>Caractéristiques</b>						
Soupapes en V en tête		•	•	•	•	•
Deux cylindres en V à 90°		•	•	•	•	•
Système de lubrification à hautes performances		•	•	•	•	•
Chambres de combustion sphériques		•	•	•	•	•
Allumage électronique		•	•	•	•	•
Commande de décompression automatique		•	•	•	•	•
Carburateur à ventilation interne avec solénoïde de coupure de carburant		•	•	•	•	•
Tamis à herbe rotatif		•	•	•	•	•
Chemises de cylindre en fonte		•	•	•	•	•
Démarrateur type Bendix		•	•	•	•	•
<b>Options</b>						
Variations d'arbre		•	•	•	•	•
Variateur de vitesse		•	•	•	•	•
Bobine de charge 20 A		•	•	•	•	•
Plusieurs orifices de vidange		•	•	•	•	•
Manocontacts d'huile		•	•	•	•	•
Silencieux		•	•	•	•	•

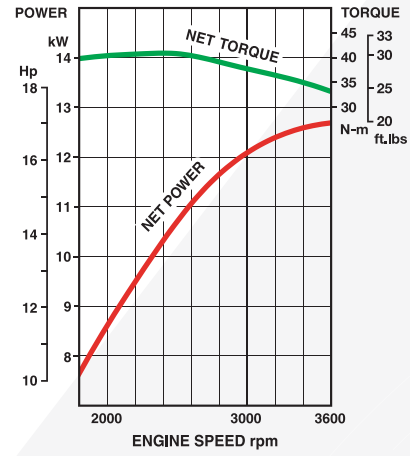


## Courbes de Performance

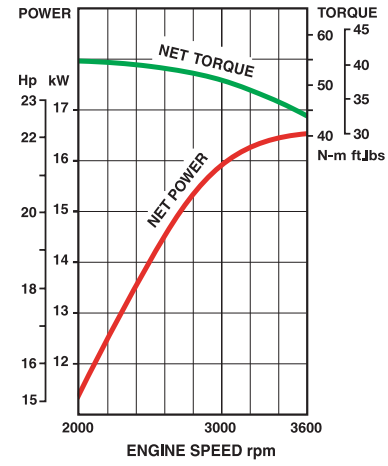
### FR541V



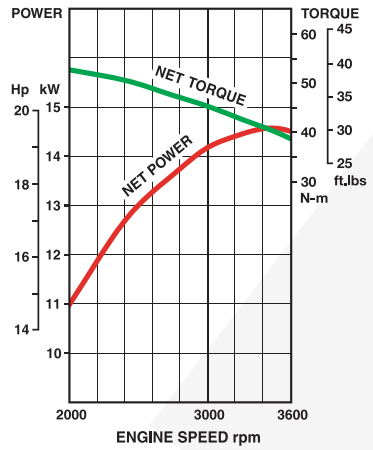
### FR600V



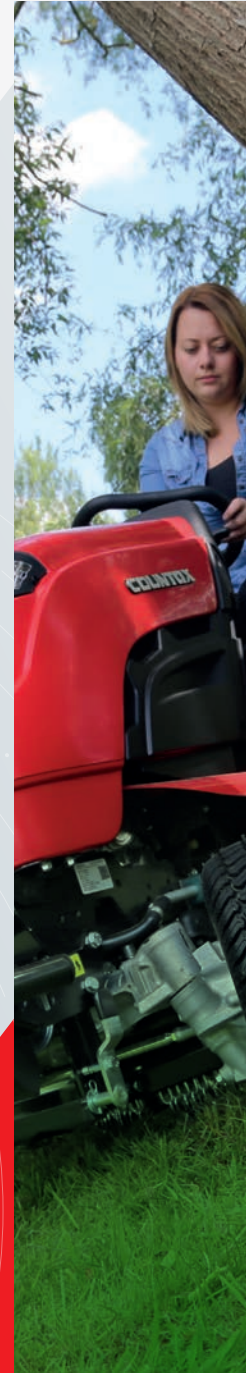
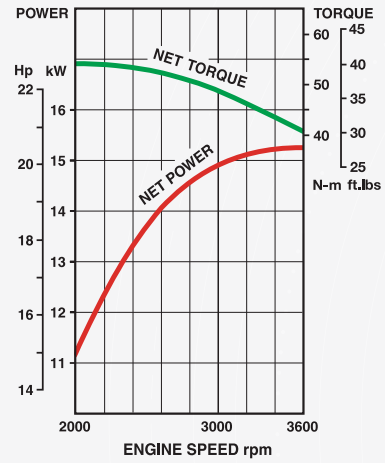
### FR730V



### FR651V



### FR691V



# Série FS

Bicylindre 4 temps refroidi par air, à arbre vertical et soupapes en tête

**Performance et fiabilité de long terme offrant aux professionnels une puissance constante sur laquelle ils peuvent compter.**

- Filtre à air à double élément**  
 Filtration supplémentaire à deux étages pour maintenir des performances optimales
- Commande de décompression automatique**  
 Démarrage facile et fiable indépendamment de la température du moteur
- Chambres de combustion sphériques**  
 Hausse du rendement et maximisation de la puissance moteur
- Ouvertures intégrées de nettoyage (selon caractéristiques)**  
 Contrôle et nettoyage sans outillage pour maintenir un fonctionnement optimal



Filtre à air à double élément

Commande de décompression automatique

Chambres de combustion sphériques

Ouvertures intégrées de nettoyage (selon caractéristiques)

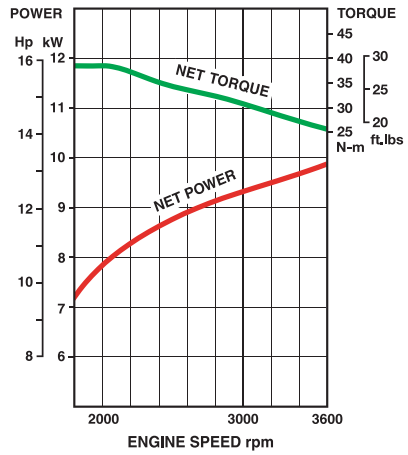
Fiche technique		FS481V	FS541V	FS600V	FS651V	FS691V	FS730V
Nombre de cylindres		2	2	2	2	2	2
Alésage & course	mm	73 x 72	73 x 72	73 x 72	78 x 76	78 x 76	78 x 76
Cylindrée	cm³	603	603	603	726	726	726
Puissance max.	kW hp rpm	9.8 13.2 3600	11.3 15.1 3600	12.7 17.0 3600	14.5 19.4 3600	15.4 20.6 3600	16.5 22.1 3600
Couple max.	Nm ft.lbs rpm	38.4 28.3 1800	39.1 28.8 2200	40.9 30.2 2400	52.5 38.7 2000	53.3 39.3 2000	53.9 39.8 2000
Capacité en huile	ltrs	2.0	2.0	2.0	2.2	2.2	2.2
Poids à sec	kg	36.7	36.7	36.7	41.0	41.0	41.0
Encombrement en mm	L W H	484 434 377	484 434 377	484 434 377	500 465 391	500 465 391	500 465 391
<b>Caractéristiques</b>							
Soupapes en V en tête		•	•	•	•	•	•
Deux cylindres en V à 90°		•	•	•	•	•	•
Système de lubrification à hautes performances		•	•	•	•	•	•
Chambres de combustion sphériques		•	•	•	•	•	•
Allumage électronique		•	•	•	•	•	•
Commande de décompression automatique		•	•	•	•	•	•
Carburateur à ventilation interne avec solénoïde de coupure de carburant		•	•	•	•	•	•
Tamis à herbe rotatif		•	•	•	•	•	•
Filtre à air à double élément		•	•	•	•	•	•
Chemises de cylindre en fonte		•	•	•	•	•	•
Démarrateur type Bendix		•	•	•	•	•	•
Ouvertures de nettoyage*		•	•	•	•	•	•
<b>Options</b>							
Variations d'arbre		•	•	•	•	•	•
Variateur de vitesse		•	•	•	•	•	•
Bobine de charge 20 A		•	•	•	•	•	•
Plusieurs orifices de vidange		•	•	•	•	•	•
Manocontacts d'huile		•	•	•	•	•	•
Silencieux		•	•	•	•	•	•

\*Selon caractéristiques

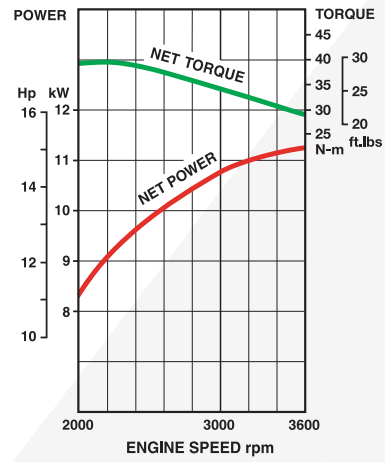


## Courbes de Performance

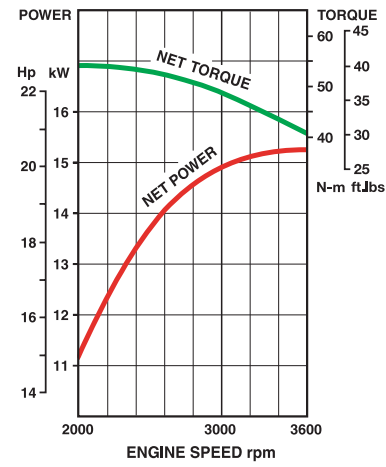
**FS481V**



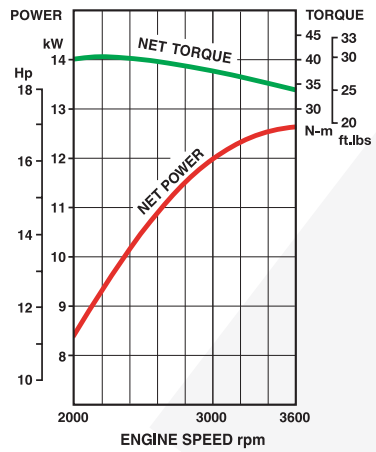
**FS541V**



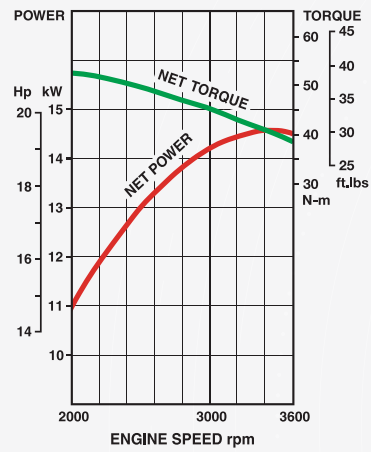
**FS691V**



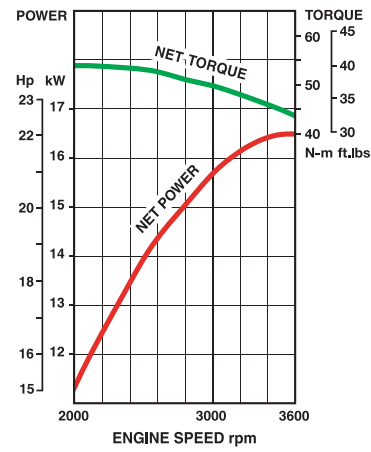
**FS600V**



**FS651V**



**FS730V**





# Série FX

Bicylindre 4 temps refroidi par air, à arbre vertical et soupapes en tête

**Pour l'entretien professionnel et intensif des pelouses, fabrication intégrant des composants et des matériaux de première qualité, offrant des performances et une longévité du plus haut niveau.**

- **Cartouche de filtre à air multi-étages**  
À circulation d'air cyclonique pour une excellente filtration et des performances moteur optimales
- **Carénage moteur en métal renforcé**  
Longévité maximale pour usage professionnel intensif
- **Démarrateur renforcé**  
Démarrage fiable même sous charge élevée
- **Chemises de cylindre en fonte**  
Supportent les contraintes thermiques, de pression et mécaniques d'un usage intensif prolongé



Cartouche de filtre à air multi-étages

Carénage moteur en métal renforcé

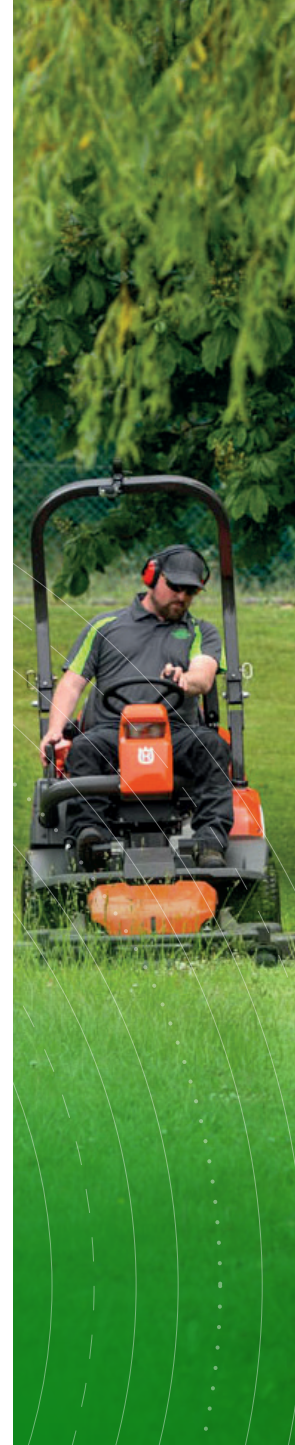
Démarrateur renforcé

Chemises de cylindre en fonte

Suite du tableau →

Fiche technique		FX481V	FX541V	FX600V	FX651V	FX691V	FX730V
Nombre de cylindres		2	2	2	2	2	2
Alésage & course	mm	73 x 72	73 x 72	73 x 72	78 x 76	78 x 76	78 x 76
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	603	603	603	726	726	726
Puissance max.	kW	10.1	11.4	12.7	14.1	15.4	16.6
	hp	13.5	15.3	17.0	18.8	20.6	22.2
	rpm	3600	3600	3600	3600	3600	3600
Couple max.	Nm	37.0	39.1	40.9	53.2	53.7	54.3
	ft.lbs	27.3	28.8	30.2	39.2	39.6	40.0
	rpm	2000	2200	2400	1800	2000	2000
Capacité en huile	ltrs	2.0	2.0	2.0	2.2	2.2	2.2
Poids à sec	kg	40.7	40.7	40.7	46.0	46.0	46.0
Encombrement en mm	L	468	468	468	479	479	479
	W	429	429	429	462	462	462
	H	544	544	544	565	565	565
<b>Caractéristiques</b>							
Soupapes en V en tête		•	•	•	•	•	•
Deux cylindres en V à 90°		•	•	•	•	•	•
Système de lubrification à hautes performances		•	•	•	•	•	•
Chambres de combustion sphériques		•	•	•	•	•	•
Allumage électronique		•	•	•	•	•	•
Commande de décompression automatique		•	•	•	•	•	•
Démarrateur à lanceur pour usage intensif		•	•	•	•	•	•
Carburateur à ventilation interne avec solénoïde de coupure de carburant		•	•	•	•	•	•
Tamis à herbe rotatif		•	•	•	•	•	•
Cartouche filtrante à un étage		•	•	•			
Cartouche filtrante à double étage					•	•	•
Chemises de cylindre en fonte		•	•	•	•	•	•
Capot moteur en métal		•	•	•	•	•	•
Ouvertures de nettoyage		•	•	•	•	•	•
<b>Options</b>							
Variations d'arbre		•	•	•	•	•	•
Variateur de vitesse		•	•	•	•	•	•
Bobine de charge 20 A		•	•	•	•	•	•
Plusieurs orifices de vidange		•	•	•	•	•	•
Manocontacts d'huile		•	•	•	•	•	•
Silencieux		•	•	•	•	•	•

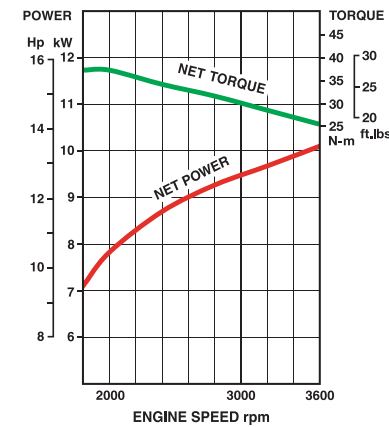
Suite du tableau →



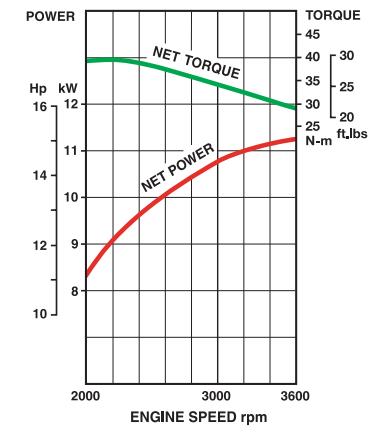
Fiche technique		FX751V	FX801V	FX850V	FX921V	FX1000V
Nombre de cylindres		2	2	2	2	2
Alésage & course	mm	84.5 x 76	84.5 x 76	84.5 x 76	89.15 x 80	89.2 x 80
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	852	852	852	999	999
Puissance max.	kW	18.1	18.5	19.6	21.6	23.5
	hp	24.2	24.8	26.3	28.9	31.4
	rpm	3600	3600	3600	3600	3600
Couple max.	Nm	60.7	60.1	60.8	66.7	69.6
	ft.lbs	44.8	44.3	44.9	49.2	51.3
	rpm	1800	2400	2400	2400	2400
Capacité en huile	ltrs	2.4	2.4	2.4	2.1	2.2
Poids à sec	kg	56.4	56.4	56.4	62.6	62.6
Encombrement en mm	L	488	488	488	508	508
	W	465	465	465	500	500
	H	626	626	626	636	636
<b>Caractéristiques</b>						
Soupapes en V en tête		•	•	•	•	•
3 soupapes par cylindre					•	•
Deux cylindres en V à 90°		•	•	•	•	•
Système de lubrification à hautes performances		•	•	•	•	•
Chambres de combustion sphériques		•	•	•	•	•
Allumage électronique		•	•	•	•	•
Commande de décompression automatique		•	•	•	•	•
Démarreur à lanceur pour usage intensif		•	•	•	•	•
Carburateur double corps à ventilation interne avec solénoïde de coupure de carburant		•	•	•	•	•
Radiateur d'huile à haut rendement		•	•	•	•	•
Tamis à herbe rotatif		•	•	•	•	•
Cartouche filtrante à double étage		•	•	•	•	•
Chemises de cylindre en fonte		•	•	•	•	•
Capot moteur en métal		•	•	•	•	•
Ouvertures de nettoyage		•	•	•	•	•
<b>Options</b>						
Variations d'arbre					•	•
Variateur de vitesse		•	•	•	•	•
Bobine de charge 20 A		•	•	•	•	•
Bobine de charge 26 A					•	•
Plusieurs orifices de vidange		•	•	•	•	•
Manocontacts d'huile		•	•	•	•	•
Silencieux		•	•	•		

## Courbes de Performance

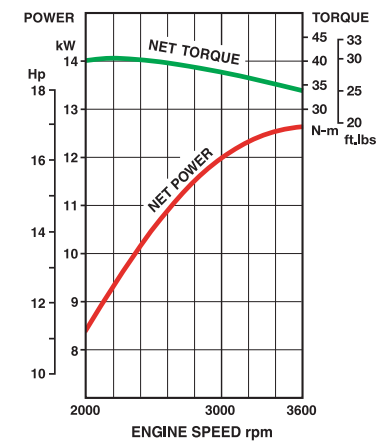
FX481V



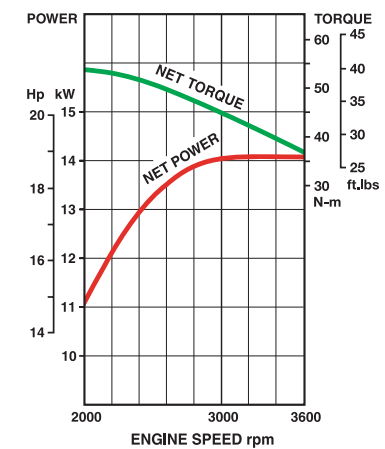
FX541V



FX600V

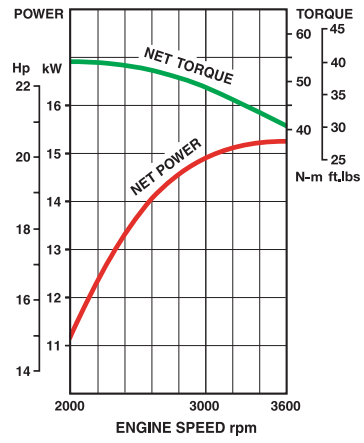


FX651V

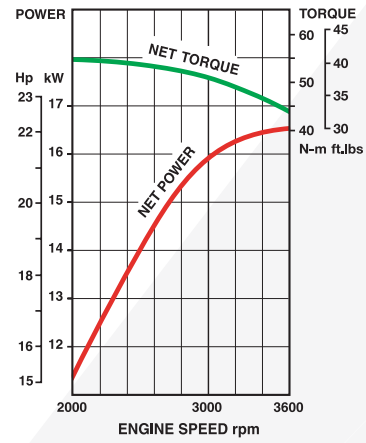


## Courbes de Performance (suite)

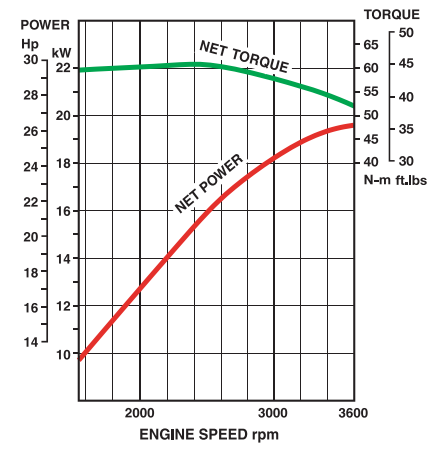
### FX691V



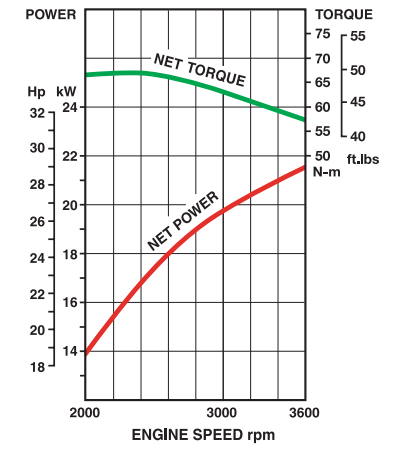
### FX730V



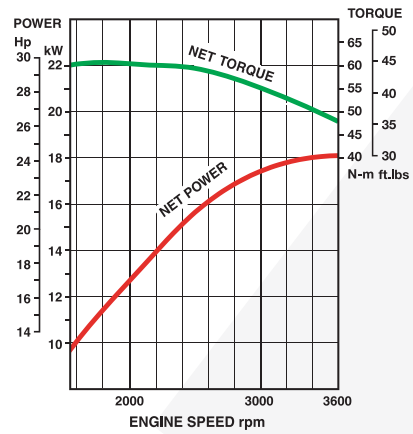
### FX850V



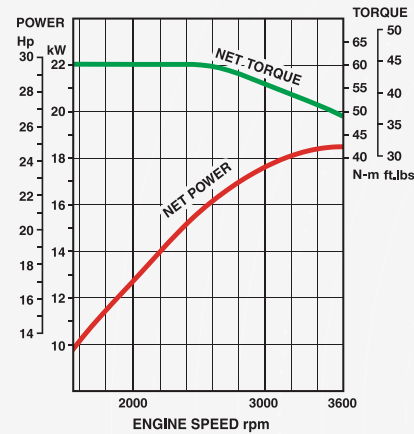
### FX921V



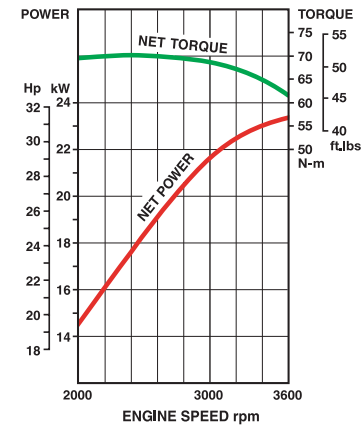
### FX751V



### FX801V



### FX1000V



# FT730V NOUVEAUTÉ

Bicylindre 4 temps refroidi par air, à arbre vertical et soupapes en tête

**La solution idéale d'élimination des débris pour l'entretien professionnel des pelouses, réduction des arrêts pour entretien, amélioration des performances et maximisation de la durée de vie du moteur.**

**NOUVEAU MOTEUR**



Filtration d'air par vortex

Ouvertures de nettoyage intégrées

Clapet d'éjection des débris

## FT730V à filtration d'air par vortex. Conçu spécialement pour les machines à moteur externe.

La filtration d'air par vortex est la réponse de Kawasaki pour une élimination ultra-efficace des débris. Lorsque l'air pénètre par le dessous du filtre à air, un puissant tourbillon se forme grâce à cette conception unique, qui expulse les particules lourdes par le clapet d'éjection des débris.

Les particules fines restantes sont interceptées par le filtre, produisant ainsi un air d'admission nettement plus pur. De grandes ouvertures de nettoyage intégrées simplifie le contrôle et le nettoyage des cylindres, sans outillage.

**Résultat:** meilleur refroidissement, changements de filtre moins fréquents, amélioration des performances du moteur et prolongement de sa durée de vie.

- **Filtration d'air par vortex**  
Minimise la teneur de débris dans l'admission d'air et favorise le refroidissement
- **Clapet d'éjection des débris**  
Les gros brins d'herbe sont expulsés du moteur
- **Ouvertures de nettoyage intégrées**  
Grandes ouvertures de nettoyage faciles d'accès qui simplifient les contrôles et le nettoyage



SYSTÈME DE FILTRATION D'AIR

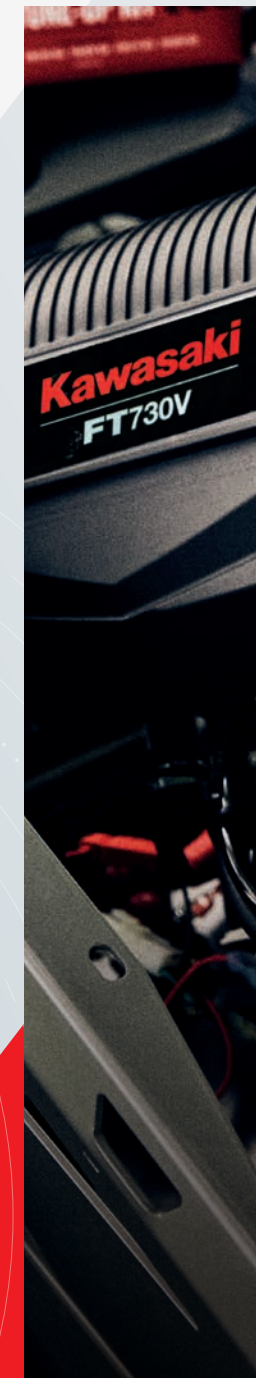


OUVERTURES DE NETTOYAGE INTÉGRÉES



CLAPET D'ÉJECTION DES DÉBRIS

**VORTICAL**  
AIR FILTRATION



Fiche technique		FT730V
Nombre de cylindres		2
Alésage & course	mm	78 x 76
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	726
Puissance max. (Net)	kW hp rpm	16.1 21.6 3600
Couple max.	Nm ft.lbs rpm	53.7 39.6 2000
Capacité en huile	ltrs	2.2
Poids à sec	kg	44.0
Encombrement en mm	L W H	505 462 418

#### Caractéristiques

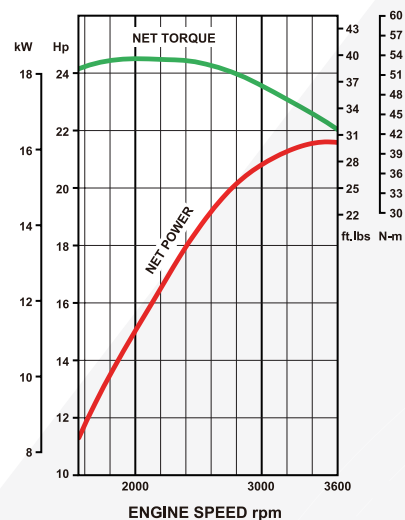
Deux cylindres en V à 90°	•
Système ultra-efficace de centrifugation de l'air d'admission	•
Filtration d'air à double élément avec filtre renforcé	•
Grandes ouvertures de nettoyage intégrées facilement accessibles	•
Système de lubrification sous pression	•
Allumage électronique	•
Commande de décompression automatique	•
Carburateur à ventilation interne avec solénoïde de coupure de carburant	•
Chemises de cylindre en fonte	•
Tamis à herbe métallique rotatif	•

#### Options

Variations d'arbre	•
Plusieurs orifices de vidange	•
Manocontacts d'huile	•
Bobine de charge 20 A	•
Silencieux	•

#### Courbe de Performance

##### FT730V



Dès qu'on entend le nom Kawasaki, on peut avoir confiance, car on sait immédiatement que c'est une marque sur laquelle on peut compter.

John Ryan,  
Lawncare Legends



# Moteurs à injection électronique (EFI)

Bicylindre 4 temps refroidi par air, à arbre vertical et soupapes en tête

**Pour bénéficier d'une puissance instantanée, d'une tonte plus rapide et d'une coupe plus nette, nos moteurs EFI sont des alliés précieux auprès des professionnels pour augmenter leur productivité dans l'entretien des espaces verts.**

- **Commande électronique des gaz intégrée**

La réponse immédiate à l'accélération permet aux professionnels des espaces verts d'obtenir instantanément toute la puissance disponible. Le régime moteur est ainsi maintenu sur les pelouses denses, l'herbe haute et les pentes raides. La vitesse de la lame restant constante, la coupe est plus nette dès le premier passage. Votre productivité augmente, vous gagnez du temps et vous obtenez de meilleurs résultats.

- **Conception en boucle ouverte**

Nos moteurs EFI tournent selon des critères prédéterminés stricts pour garantir des performances optimales en usage commercial. Comme ce choix technique nécessite moins de capteurs et de pièces, l'entretien et la mise à niveau des machines sont simplifiés d'autant.

- **Module de commande électronique (ECU) évolué**

Il contrôle en continu les conditions ambiantes et la performance du moteur pour fournir à tout moment une puissance et une efficacité optimales. Vous pouvez compter sur l'efficacité du fonctionnement du moteur, quelle que soit la difficulté des conditions.

- **Injection séquentielle multipoint**

L'admission ultra-précise de carburant est gérée en fonction des conditions moteur et du retour d'information du module ECU. La puissance par cycle et le rendement en carburant sont maximisés pour délivrer une capacité optimale et minimiser la consommation.

- **Protocole de communication CAN SAE-J1939**

Intégration transparente et efficace des informations moteur en temps réel avec les commandes, les capteurs et l'affichage de la tondeuse, permettant à l'utilisateur de bénéficier de fonctions évoluées.

- **Diagnostic simple et intuitif pour le revendeur**

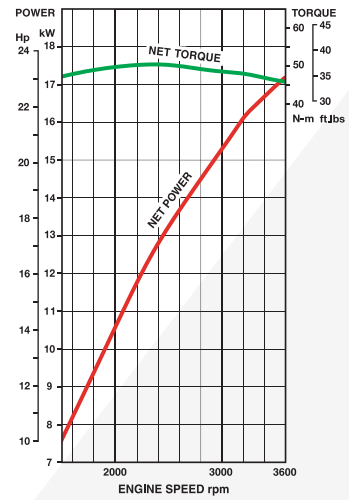
Les temps d'indisponibilité sont réduits au minimum grâce au système de diagnostic à brancher sur un PC ou une tablette. Permet des dépannages et des révisions rapides, simples et précis pour pouvoir reprendre le travail au plus tôt.

Fiche technique		FS730V EFI	FT730V EFI	FX730V EFI	FX850V EFI	FX1000V EFI
Nombre de cylindres		2	2	2	2	2
Alésage & course	mm	78 x 76	78 x 76	78 x 76	84,5 x 76	89,15 x 80
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	726	726	726	852	999
Puissance max. (Net)	kW	17,2	16,9	17,0	19,9	24,5
	hp	23,1	22,6	22,8	26,7	32,9
	rpm	3600	3600	3600	3600	3600
Couple max.	Nm	50,4	51,8	51,0	62,0	70,6
	ft.lbs	37,2	38,2	37,6	45,8	52,1
	rpm	2400	2600	2400	2400	2400
Capacité en huile	ltrs	2,2	2,2	2,2	2,4	2,1
Poids à sec	kg	46,5	48,5	50,1	56,7	69,9
	L	507	517	501	524	607
	W	465	497	465	515	546
Encombrement en mm	H	409	418	587	620	623
<b>Caractéristiques</b>						
Deux cylindres en V à 90°		•	•	•	•	•
Module de commande intégrée des gaz		•	•	•	•	•
Système de lubrification sous pression		•	•	•	•	•
Allumage électronique à avance variable		•	•	•	•	•
Commande de décompression automatique		•		•		
Injection séquentielle multipoint		•	•	•	•	•
Module de commande électronique compact		•	•	•	•	•
Conception en boucle ouverte éprouvée		•	•	•	•	•
Compensation d'altitude électronique		•	•	•	•	•
Injection électronique sous haute pression		•	•	•	•	•
Chemises de cylindre en fonte		•	•	•	•	•
Ouvertures intégrées de nettoyage		•	Grandes ouvertures facilement accessibles	•	•	Couvercles magnétiques pour faciliter la maintenance
Capot moteur en métal				•	•	•
Démarrateur à lanceur pour usage intensif			•	•	•	•
Couvercle anti-pluie spécial						•
Grille de tamis hexagonale						•
Système ultra-efficace de centrifugation de l'air d'admission			•			
Bobine de charge 30 A		•	•	•	•	•
<b>Options</b>						
Variations d'arbre		•	•	•	•	•
Plusieurs orifices de vidange		•	•	•	•	•
Manocontacts d'huile		•	•	•	•	•
Silencieux		•	•	•	•	•

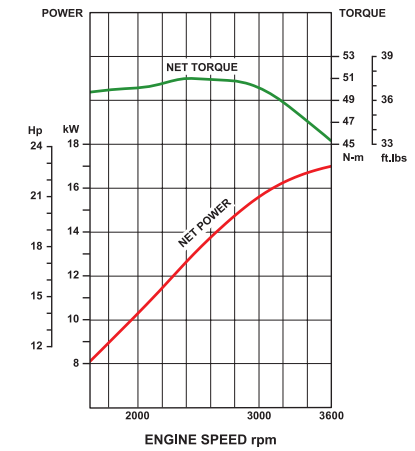


## Courbes de Performance

### FS730V EFI

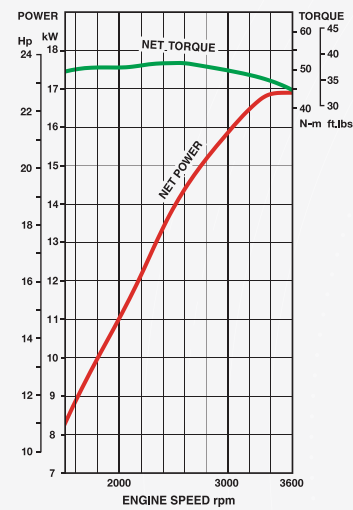


### FX730V EFI

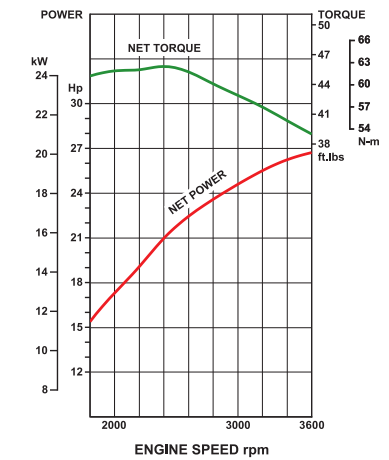


### FT730V EFI\*

\* Actuellement uniquement disponible pour les équipementiers US



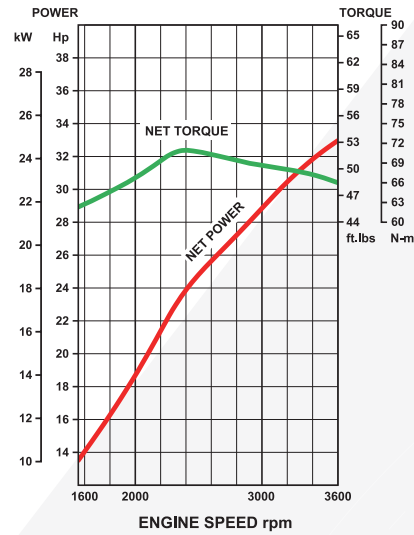
### FX850V EFI



## Courbes de Performance (suite)

### FX1000V EFI\*

\* Actuellement uniquement disponible pour les équipementiers US



Les retours des clients sont toujours élogieux avec Kawasaki. Ses moteurs sont fiables et puissants, et le niveau d'assistance excellent.

Darren Spencer,  
Ariens Co, Vice President  
EMEA & Asia





## Pièces d'origine

### PROTÉGEZ VOTRE INVESTISSEMENT

Lorsque vous avez investi dans un moteur de qualité Kawasaki, vous voulez que ses performances se maintiennent à leur meilleur niveau. Si votre machine n'est pas à la hauteur du travail à accomplir, vous perdez en productivité.

Pour maintenir votre moteur dans un état fonctionnel comme neuf, utilisez les pièces d'origine Kawasaki Engines. Ce sont les seules pièces conçues pour s'adapter précisément à votre moteur et maintenir ses performances à leur maximum. Pourquoi prendre le risque d'une alternative plus fragile? Grâce à un réseau étendu de concessionnaires agréés dans toute l'Europe, vous pouvez facilement bénéficier du service après-vente et des pièces d'origine pour votre moteur.

Pour localiser votre concessionnaire agréé le plus proche, rendez-vous sur [kawasaki-engines.eu](http://kawasaki-engines.eu).

**Kawasaki**  
— ENGINES —  
GENUINE PARTS

## Filtres à air et à carburant Kawasaki

De la même manière, les filtres à air et à carburant Kawasaki sont spécialement étudiés pour que leurs éléments filtrants, leurs matériaux et leur perméabilité correspondent aux débits, pressions de service et températures de votre moteur Kawasaki. Naturellement, ils sont aussi dimensionnés aux tolérances de montage exactes.



FS / FT / FX  
EFI / filtre à carburant  
pour carburateur  
49019-0031



FJ / FR / FS / FX filtre  
à carburant pour  
carburateur  
49019-0027



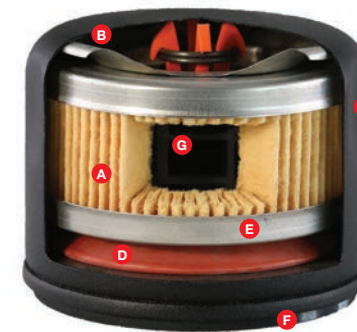
FD filtre à carburant  
49019-0032

## Filtres à huile Kawasaki

Vus de l'extérieur, tous les filtres à huile se ressemblent. Mais à l'intérieur d'un filtre Kawasaki, un tube rainuré en alliage maintient la circulation d'huile et l'état fonctionnel de l'élément filtrant. Un clapet anti-retour d'huile évite l'usure due aux démarrages à froid, tandis qu'une valve de contournement, actionnée par la pression, laisse l'huile circuler en cas de colmatage. De plus, les

valves en silicone, les joints en caoutchouc et la cartouche renforcée supportent les fortes températures et les usages intensifs.

Pour une protection du moteur sur laquelle vous pouvez compter.



- A** Élément filtrant de qualité
- B** Valve de contournement
- C** Boîtier en acier
- D** Clapet anti-retour d'huile
- E** Flasques d'extrémité durables
- F** Joint torique en caoutchouc
- G** Noyau en nylon



Compatible avec la  
plupart des moteurs  
49065-0724



Installé en usine sur  
les moteurs séries  
FR / FS / FT / FX 600  
et 730  
49065-0721\*

\*Remplace 49065-7007

## Réseau européen de concessionnaires et garantie

### UNE ASSISTANCE SUR LAQUELLE VOUS POUVEZ COMPTER

Notre engagement envers la fiabilité ne se limite pas à la conception et à la fabrication de nos moteurs. Nous accompagnons nos clients tout au long de la durée de vie de leur moteur, tant pour les pièces, l'entretien et les réparations que le conseil, au travers du réseau européen de service après-vente de nos concessionnaires agréés Kawasaki Engines.

Nous fournissons pour les clients commerciaux ou individuels une garantie incomparable pendant les premières années d'utilisation, sans limitation d'heures de fonctionnement du moteur.



## Powered by Kawasaki

Les moteurs Kawasaki Engines sont reconnus dans le monde entier pour leur excellente qualité de fabrication et leur fiabilité inégalée. Notre badge « Powered by Kawasaki » est une marque de qualité pour des produits sur lesquels peuvent compter nos clients du monde entier.



Votre représentant  
agrée Kawasaki Engines

Copyright   2021 Kawasaki Motors Europe N.V. Tous droits réservés.

Sauf exception prévue par la loi, la reproduction et/ou la publication sur support physique, par photocopie, sur microfilm, par une méthode électronique ou par tout autre moyen est interdite sans l'autorisation écrite préalable du détenteur du copyright.  
[kawasaki-engines.eu](http://kawasaki-engines.eu)

